

*Les voitures classiques anglaises investissent
le centre de Morges*

British Car meeting

*British Classic Cars galore taking centre stage
in Morges*

DIX-NEUVIÈME ÉDITION DU SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING, MORGES, LE 2 OCTOBRE 2010

THE 19TH SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING, MORGES 2 OCT 2010

Chaque année, la petite ville suisse de Morges est éveillée, au matin du premier samedi d'octobre, par le vrombissement des quelque 1 500 voitures et motos britanniques classiques en parfait état qui défilent gracieusement vers le centre de la localité. Réservé aux marques britanniques, l'événement accorde la préférence aux véhicules de plus de 20 ans. Les modèles plus récents sont toutefois acceptés, si le véhicule présente un intérêt particulier.

Un public nombreux se presse de partout pour venir admirer ces beautés anglaises. Chaque année, le meeting, qui en est à sa 19e édition, attire des milliers de visiteurs admiratifs. 2010 n'a pas fait exception et, à l'inverse du tube des Rolling Stones, « 19th Nervous Breakdown », le Swiss Classic British Car meeting du 2 octobre à Morges a bénéficié d'un temps chaud et ensoleillé, qui a permis aux propriétaires de « vieilles anglaises » d'affluer des quatre coins de l'Europe pour savou-

rer pleinement la beauté du lieu et prolonger leur séjour, le temps d'un week-end.

Chaque année, les organisateurs choisissent de mettre à l'honneur un ou deux constructeurs qui célèbrent un anniversaire. Pour cette 19e édition, les feux de la rampe ont été braqués sur la marque Riley, qui célébrait le 111e anniversaire de la production de son premier véhicule. Le cadre enchanteur de



la Cour du Château a accueilli divers modèles de la marque : ancêtres, modèles d'avant-guerre et d'après-guerre et BMC.

Le parc ornamental de la ville – connu des Morgiens sous le nom de « Parc de l'Indépendance » – était quant à lui réservé aux Triumph. Le 80e anniversaire de la fondation de la Triumph Motor Company a attiré des quatre coins de l'Europe d'innombrables modèles de toutes les époques – tant et si bien que le parc fut rebaptisé Le Parc de Triumph, le temps d'une journée.

Les deux marques ont donc été bien représentées. Pour ne citer que deux exemples sur les centaines de splendides voitures et motos restaurées avec amour présentes pour l'occasion, évoquons une Triumph TR6 Le Mans, équipée du fameux moteur « Sabrina », et une Riley Brooklands ayant remporté le rallye des Alpes.

Parmi les autres raretés présentes, une MG TP carrossée par Arnold, une adorable Alvis carrossée par Touring... Nous pourrions continuer, mais sans rendre compte de l'ampleur de l'événement.

Le premier meeting s'est tenu en 1992, au Signal de Bougy, près d'Aubonne. Après avoir placé une petite annonce dans « La Vie de l'Auto » et malgré (ou peut-être grâce à) un temps typiquement britannique, les organisateurs, Keith et Mary Wynn, furent surpris de voir émerger du brouillard quelque 200 voitures, dont les propriétaires avaient bravé le froid et la pluie. Décision fut prise d'en faire une rencontre annuelle, dont la 2e édition se tint l'année suivante au même endroit. L'événement gagnant en importance, il devenait nécessaire d'attirer des sponsors. Or, les règles en vigueur au Signal de Bougy interdisant toute publicité, il fallut trouver un nouveau site.

Morges fut retenue pour la bonne et simple raison que trois routes traversent la ville et qu'une d'entre elles pouvait peut-être être fermée le temps de l'événement. Les autorités locales ayant marqué leur accord, le meeting se tient depuis lors sur les rives du lac, lieu enchanteur s'il en est ! Tout est réuni pour assurer le succès : de fabuleuses « beautés anglaises », la marina, le lac avec vue sur les Alpes et le Mont Blanc, plus – bien entendu – l'ambiance enchanteresse d'un lieu de villégiature suisse.

L'événement doit son succès à ses sponsors et à la ville de Morges, sans oublier les nombreux volontaires qui œuvrent inlassablement, toute la journée durant, à assurer aux participants et aux visiteurs le plaisir qui caractérise chaque année cette manifestation. Mais on ne saurait oublier Keith et Mary, qui prennent une part irremplaçable dans la préparation et l'organisation de l'événement. ■

Every year on the first Saturday of October, Morges in Switzerland comes alive to the sound of around 1,500 or more beautifully-maintained and collectable British Classic cars and motorcycles arriving in style. Any British make or model is made welcome, preferably at least 20 years old and more recent if the vehicle has special interest value.

Enormous crowds of people come from all over to view the beauties on display and this meeting which is now in its 19th year sees many thousands of appreciative visitors attend. This



year was definitely no exception, and unlike the Rolling Stones classic, "19th Nervous Breakdown", the 19th edition of the Swiss Classic British Car meeting, held in Morges on 2nd October 2010, was blessed with bright, sunny and warm summer-like weather bringing British classic cars from all over Europe to enjoy the beautiful weather and location. Indeed the area was blessed with a glorious weekend of sunny weather tempting many participants to make a weekend of the one-day event.

Each year, one or two British motoring anniversaries are selected and these makes or models are spotlighted, and this year that light shone brightly on The Riley in the elegant Chateau grounds, which was reserved for all models, celebrating the 111th anniversary of the first Riley. On show were Riley's of the Vintage, pre-war, post-war and BMC eras.

The ornamental recreation park at Morges – normally known as the "Parc de l'Independence" – was reserved for Triumphs, celebrating the 80th anniversary of the forming of the Triumph Motor Company. In view of the huge turnout

of Triumphs of all ages from all over Europe the park was renamed Le Parc de Triumph for the day.

Both marques were strongly in evidence and there were some exceptional examples of lovingly restored vehicles, a Le Mans entrant Triumph TRS, with the famous "Sabrina" engine, and the Rally des Alpes winning Riley Brooklands to name but two out of hundreds of extraordinary cars and motorcycles.

Other rarities on display included an Arnolt-bodied MG TD, a delicious Touring-bodied Alvis, and the list could go on, but this show has to be experienced to be believed.

The meeting began in 1992, and the first meeting was held at Signal de Bougy near Aubonne. By placing a small advertisement in "La Vie de l'Auto", and despite (or maybe because of) some very authentic British weather of fog, rain and cold (!) the organizers Keith and Mary Wynn were surprised and delighted to attract nearly 200 cars. They decided to make it an annual event, and went back to the same venue in 1993.

The meeting was growing in size by then and was in need of some sponsorship. However, the rules at Signal de Bougy, prevented advertising, so a new site had to be found.

Morges was suggested for the simple reason that it has three roads leading through it and maybe one of them could be closed for the Meeting. The Morges authorities agreed and on the lakeside quay is where the Meeting has been held ever since and how lucky to get such a prime location! It has everything on the day, fabulous British classic cars, marina and views across the lake to the Alps and Mont Blanc, plus of course all the ambiance of a Swiss holiday destination.

The event relies on its sponsors and the town of Morges and not forgetting the many volunteers who work tirelessly on the day to make the event the pleasure it is each year for everyone, participants and visitors alike. However one has to take one's hat off to Keith and Mary, who put in so much work and planning. ■



