



Oldtimer Messe St. Gallen

25. Oktober 2015 - OLMA Messegelände - Sonntag 9-17 Uhr
www.oldtimermesse-ch.com

Jetzt einloggen oder **kostenlos** registrieren...

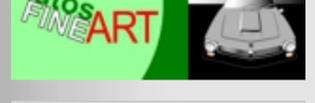
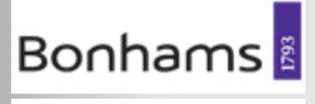
Anmelden / Login:
 Benutzernamen / E-Mail:

 Passwort:

 Autologin:

Haben Sie noch keinen Benutzernamen?

WERBEPARTNER



SPEZIALISTEN Mehr



KOOPERATIONEN Mehr



CLUBS / IG Mehr



Startseite ▶ [Veranstaltungen](#)



Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015 - britische Klassiker mit Charme, aber ohne Schirm

11. Oktober 2015

Text: Peter Godfrey
 Fotos: Stephen Butterworth (13)

Es lag nicht am frühherbstlich warmen Wetter, dass sich Morges am 3. Oktober 2015 wie ein Ferienort in der Hochsaison anfühlte. Wobei natürlich das schöne Wetter sicherlich seinen Beitrag leistete. Hauptattraktion an jenem Samstag aber waren die fast 1500 britischen Sammlerfahrzeuge, die von über 20'000 Zuschauern bewundert wurden. Autos und Motorrädern aller Zeitalter aus der einst weltweit grössten Fahrzeugindustrie-Nation überhaupt hatten am Ufer des Genfer Sees zusammengefunden und verströmten ihren unachahmlichen Charme.



Britische Vielfalt - Morgan Three Wheeler, gefolgt von MG A und Jaguar XJS - Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

© Copyright / Fotograf: Stephen Butterworth

Fotogalerie (13 Bilder)

Empfohlene Artikel / Verweise

- Swiss Classic British Car Meeting Morges 2014 - englische Klassiker und Sonnenschein am schönen Genfersee

Markenseiten

- ★ [Alles über MG](#)

Berichte/Artikel zu diesem Thema

- ▶ [MG A – Safely Fast \(sicher und schnell\)](#)
- ▶ [MG A - englische Schönheit für Nicht-Briten](#)
- ▶ [MG TC - Love Story mit Happy End](#)
- ▶ [Der Patterson-Brydon MG TC Special](#)
- ▶ [MG K3 Magnette - MGs Meisterstück](#)

Ähnliche Technische Daten

- ▶ 1980: MG Midget
- ▶ 1966: MG B GT
- ▶ 1948: M.G. «Y» 1 1/4 Litre Saloon
- ▶ 1949: M.G. «TC» Midget
- ▶ 1952: M.G. TD Midget Mark II

Aus dem Zeitschriftenarchiv

- ▶ [Suche nach ähnlichem Inhalt](#)

Inserate



▶ [Mehr Inserate...](#)

Aktuelle Marktpreise (Auswahl)

- MG MGB (1974-1980)**
Cabriolet, 95 PS, 1798 cm³
- MG TD (1949-1953)**
Roadster, 54 PS, 1250 cm³
- MG TC (1945-1949)**
Roadster, 54 PS, 1250 cm³
- MG RV8 (1993-1996)**
Cabriolet, 190 PS, 3947 cm³
- MG MGC (1967-1969)**
Cabriolet, 145 PS, 2912 cm³

Spezialisten (Auswahl)

- ▶ [KLENOT AG Classic Car](#)
- ▶ [Goodtimer.ch - Klassische Automobile](#)
- ▶ [Classic Car Connection AG](#)
- ▶ [Handel mit Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern](#)

SUBARU WRX STI

Die Fahrmaschine macht süchtig. Informieren Sie sich jetzt hier!



Für Frühaufseher

Offiziell öffnet das Swiss Classic British Car Meeting in Morges eigentlich erst um 10:00 Uhr seine Tore, doch als ich in meinem Triumph TR6 von 1969 im kleinen Städtchen eintraf, hatte die Uhr auf dem Schloss gerade 8:00 Uhr geschlagen und trotzdem fand ich mich bereits in einem grossen Strom britischer Klassiker wieder, die aus allen Richtungen zusammenkamen. Vom Austin Cambridge Farina, über den Zwölfzylinder-Phantom III von Rolls-Royce, bis zum Mini Cooper oder riesigen Daimler-Limousinen hatte bereits die ganze Vielfalt, die die Autoindustrie der Insel auszeichnete, den Weg nach Morges gefunden. Und schon fuhren ein Rolls-Royce 20/25 von 1935, ein MG TF 1500 von 1955, ein Land Rover, ein Morris Cowley um die Ecke.



Vorkriegs-Rolls-Royce bei der Einfahrt - Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

© Copyright / Fotograf: Stephen Butterworth



Fahrendes Museum

Kurz gesagt, was sich da in Morges abspielte, glich einem riesigen fahrenden Museum, das die britische Autoindustrie von 1910 bis in die Neuzeit abbildete.



Britischer Wagen aus der Pionierzeit - Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

© Copyright / Fotograf: Stephen Butterworth

Über den ganzen Tag wechselten sich die Exponate ständig aus, denn während der eine das Treffen verliess, fuhr schon der nächste ein.

Raritäten und Unbekanntes

Wie jedes Jahr konnte der Besucher Fahrzeuge ausspüren, die er vielleicht zuvor noch nie gesehen hatte. Ein Beispiel dafür war der an der Strandpromenade geparkte Heron Europa von 1962, einem der unzähligen Kitcars, die in den Fünfziger- und Sechzigerjahren auf der Insel entstanden.



Heron Europa am Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

© Copyright / Fotograf: Stephen Butterworth

Der Heron ist aus Schweizer Sicht besonders interessant, weil er auch die Basis für den ersten Sportwagen bildete, den Peter Monteverdi baute. Die Fahrzeuge aus Basel hiessen allerdings dann MBM Turismo.

Jubiläen

Besonders gefeiert wurden 2015 der inzwischen 45-jährige Range Rover, von dem verschiedene Modelle im Schlosshof gezeigt wurden. Und auch der 60. Geburtstag des MG A wurde zelebriert.



Klassischer Range Rover als Zugfahrzeug für seinen späten Nachfolger - Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

FACEBOOK



ZWISC...
28k likes

Like Page

Be the first of your friends to like this



Herzlicher Empfang

Die eintreffenden Fahrzeugbesitzer wurden von Organisator Keith Wynn und seinem Team auf das freundlichste begrüßt, erhielten ein Programm und einen Gutschein für die Rallye-Plakette des Treffens.



Jaguar E-Type S1 am Swiss Classic British Car Meeting in Morges 2015

© Copyright / Fotograf: Stephen Butterworth

Marktplatz

Am See entlang hatten Anbieter von Zubehörteilen, Dienstleistungen, Kleidern und Literatur ihre Stände aufgebaut und boten ihre Ware feil. Eine gute Gelegenheit, sich noch vor dem Winter mit fehlenden Utensilien einzudecken.

Paradoxe Gegensatz

Vielleicht ist es das Geheimnis des Treffens, aber tatsächlich wird in Morges ein populärer Anlass für das ganze Volk mit den wertvollsten und seltensten Automobilen der Geschichte kombiniert. Und dies, ohne dass Snobismus oder ein elitärer "Touch" dabei ruckbar würde. Besucher und Besitzer begegnen sich freundlich, teilen ihren Enthusiasmus für Fahrzeuge und Marken, die einst zu den besten der Welt gehörten und Keith Wynn und seine Helfer schaffen es jedes Jahr, das Chaos soweit zu organisieren, dass es für Fahrer und Zuschauer attraktiv bleibt.

So kann man denn auch sicher dem nächsten Treffen, das für den 1. Oktober 2016 geplant ist, mit viel Vorfreude entgegensehen.

Alle 13 Bilder zu diesem Artikel



Alle Fotos zu diesem Artikel anzeigen

Quelle:



Keine Kommentare



Möchten Sie einen Kommentar abgeben?

- ▶ Sie haben bereits einen Benutzernamen für Zwischengas? Dann **melden Sie sich an** (Login).
- ▶ Sie haben noch kein Profil bei Zwischengas? Die **Registrierung** ist **kostenlos** und geht ganz schnell.

- Mitgliedschaften für Private
- Vorteile einer Premium Mitgliedschaft
- Clubs und IGs

- Händler / Spezialisten Abos
- Preise Spezialisten-Abos
- Fahrzeug-Inserate



-  Newsletter
-  Facebook
-  Google+
-  Twitter
-  RSS-Feed

Schluss mit Schnarchen

Sleepy - das Schnarchwunder! Von HNO-Ärzten entwickelt und empfohlen

